

**Fechas del curso:** 01 y 02 de Octubre

**Lugar de realización:** LA BOUTIQUE DEL RECAMBIO  
C/ Atios, S/N 36400 Porriño (O) Pontevedra



## **OBJETIVOS :**

- Conocer la composición de los gases de escape, sus efectos sobre el medio ambiente así como el método de medición.
- Conocer los sistemas anticontaminación comunes de los motores diesel y gasolina. (Recirculación de vapores del aceite, filtro de carbón activo)
- Diagnosticar, comprobar, conocer el mantenimiento y el funcionamiento de los sistemas anticontaminación de los motores de gasolina, (catalizador, sonda lambda, sonda de NOx, EGR, air pulse)
- Diagnosticar, comprobar, conocer el mantenimiento y el funcionamiento de los sistemas anticontaminación de los motores diesel, (catalizador, sonda lambda, EGR, filtro antipartículas, sistema SCR o ADBLUE)

## **MATERIALES:**

### **HERRAMIENTAS**

Herramienta de Diagnosís

Osciloscopio

Líquidos adicionales de cerina

Mitivac

### **MAQUETAS**

Maqueta o vehículo gasolina equipado con los sistemas anticontaminación

Maqueta o vehículo diesel equipado con los sistemas anticontaminación

## **CONTENIDO TEÓRICO:**

- Clasificación sistemas de inyección.
- Composición de los gases de escape.
- Efectos de los gases nocivos en el medioambiente.
- Procesos de medición de los gases contaminantes.
- Sistemas de inyección de combustible.
- Sistemas anticontaminación comunes.
- Sistemas anticontaminación en motores de gasolina.
  - El catalizador.
  - La sonda lambda.
  - Recirculación de los gases de escape.
  - Sistema air-pulse.
- Sistemas anticontaminación en motores diesel.
  - El catalizador.
  - La sonda lambda.
  - Recirculación de los gases de escape.
  - El filtro de partículas.
  - Reducción catalítica selectiva, sistema SCR.
- Mantenimiento y comprobación de los diferentes sistemas.

## CONTENIDO PRÁCTICO

- Comprobación de los elementos anticontaminación en motores gasolina. (Catalizador, sondas lambda, sonda de Nox, EGR, air pulse)
- Realización de las operaciones necesarias para el mantenimiento de los diferentes sistemas anticontaminación.
- Comprobación de los elementos anticontaminación en los motores diesel. (Catalizador, sonda lambda, EGR, filtro antipartículas, sistema SCR o ADBLUE)

## HORARIO:

HORAS	DIA I	DIA II
9:00	<ul style="list-style-type: none"><li>• Introducción.</li><li>• Composición de los gases de escape.</li><li>• Efectos de los gases nocivos en el medioambiente.</li><li>• Procesos de medición de los gases contaminantes.</li><li>• Sistemas de inyección de combustible.</li><li>• Sistemas anticontaminación</li><li>• Sistemas anticontaminación en motores de gasolina.<ul style="list-style-type: none"><li>• El catalizador.</li><li>• La sonda lambda.</li><li>• Recirculación de los gases de escape.</li><li>• Sistema air-pulse.</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sistemas anticontaminación en motores diesel.<ul style="list-style-type: none"><li>• El catalizador.</li><li>• La sonda lambda.</li><li>• Recirculación de los gases de escape.</li><li>• El filtro de partículas.</li><li>• Reducción catalítica selectiva.</li></ul></li><li>• Mantenimiento y comprobación de los diferentes sistemas.</li></ul> <p><i>Practica:</i> "Realización de las operaciones necesarias para el mantenimiento de los diferentes sistemas anticontaminación."</p>
14:00		
14:00 15:00	<b>C O M I D A</b>	
15:00	<p><i>Practica:</i> "Comprobación de los elementos anticontaminación en motores gasolina."</p>	<p><i>Practica:</i> "Comprobación de los elementos anticontaminación en motores diesel."</p>
18:00		

Reserva y confirmación de asistencia al curso:

**Teléfono:**

**91 383 41 00**

**E-mail:**

**talleres@grupocga.com**